



# Resumen de la Reunión Comunitaria sobre Transporte

## Acceso

- Tengo que manejar mi auto con mi silla al campus y ni las infraestructuras ni la señalización están muy claras ni actualizadas.
- Las aceras no son lo suficientemente anchas y no están bien pavimentadas.
- El sistema de los autobuses y algunas de las instrucciones sobre cómo usarlo bien, así como el mapa, podrían ser más accesibles.
- Contar con un video informativo sobre cómo subir al autobús.
- Sería beneficioso para las personas disponer no sólo de un mapa tangible, sino también de un mapa digital que indicara claramente cómo acceder a las rutas.
- Preocupación respecto a ser atropellados por los autos al navegar las rutas.
- Más tiempo para subir al autobús para las personas en silla de ruedas.

## Autos

- Disminución de autos: Hay tal cantidad de autos estacionados en las calles que resulta verdaderamente inseguro manejar y tener bicicletas, peatones y usuarios de patinetas compartiendo el mismo espacio.
- Hay muchos autos estacionados en Isla Vista y esto estrecha la carretera.
- Acomodar demasiados autos en Isla Vista.
- Un límite de velocidad para ir más despacio en toda Isla Vista.
- Que Del Playa esté exento de autos.
- Preocupación al conducir hasta Isla Vista con ciclistas.

## Estacionamiento

- IVCSO llevará a cabo un estudio separado e integral del estacionamiento para contar el número de plazas que hay en Isla Vista y sus proximidades, averiguar los motivos por los que la gente necesita estacionarse, las horas punta y más.
- Un gran espacio de estacionamiento de forma que no haya que estacionarse en la calle o hacer que el estacionamiento en el campus sea más asequible.

## Caminar

- Aceras anchas en las que se pueda caminar.
- Más pasos de peatones y luces intermitentes.
- Que se puede caminar de forma más fácil al Food Co-op.
- Más vías de clase 1.



## Resumen de la Reunión Comunitaria sobre Transporte

- He estado abogando por las aceras, pero unas aceras de anchura normal no van a dar cabida a las multitudes que veo caminando en medio de las calles. Esto es peligroso tanto para los conductores como para los transeúntes.
- Cuando los autos salen de la carretera de Friendship Manor, la gente va caminando y con la vista baja puesta en sus celulares, sin prestar atención al auto que se les acerca.
- Ayudaría tener unas aceras pintadas, luces intermitentes o señalización.

### Ciclismo

- Ciclovías protegidas.
- Contar con más opciones disponibles para el transporte multimodal, con carreteras para bicicletas y que el estacionamiento de bicicletas sea más seguro.
- Con la llegada de nuevas viviendas hemos de asegurarnos de que las bicicletas estacionadas estén seguras y protegidas porque cada día hay más robos de bicicletas.
- Cómo se pueden crear interconexiones trabajando con la MTD para priorizar el tránsito y abogar por una mayor prioridad de señal de tránsito, carriles prioritarios y carriles exclusivos para autobuses.
- Bulevares de bicicleta para los niños y familias que acuden a la Escuela Primaria de Isla Vista.
- En El Colegio y en Los Carneros la gente anda en bicicleta en la acera y llevan encendidas las luces de sus bicicletas por todo Los Carneros. Un residente de Friendship Manor fue derribado mientras estaba esperando allí parado al autobús.

### Scooters Eléctricas

- Las *scooters* eléctricas son una opción genial, asequible y accesible de transporte en la comunidad. Sin embargo, las *scooters* se dejan con frecuencia en las aceras o en la carretera y esto representa un gran problema para la accesibilidad. Sería verdaderamente útil contar con aparca-*scooters* especialmente destinadas para que las *scooters* no estuvieran en las aceras, sino que se dejara libre la vía.

### MTD de Santa Bárbara

- Mejorar las rutas en Isla Vista y llegar al resto del condado de SB.
- Conexión de autobús al centro comercial Calle Real.
- El tiempo de espera en la parada de autobús de Calle Real puede llegar a las dos horas porque el autobús está lleno.
- Dos sugerencias de rutas para los autobuses en Isla Vista para hacerlos llegar a las cuatro carreteras principales norte/sur. El autobús de la línea 27 va hasta Abrego y luego hasta el circuito, así que se salta a la mayoría de residentes de Isla Vista. Hacer el autobús



## Resumen de la Reunión Comunitaria sobre Transporte

accesible a la gente que no vive directamente en la ruta 27 o si uno no vive cerca de El Collegio.

- El autobús de la línea 24 y otros autobuses no paran en cada parada por la capacidad.
- Hacer que los autobuses lleguen cada 10 minutos, en lugar de que lleguen todos los autobuses a la misma hora.
- Se quiere tener acceso a líneas de autobús más directas desde Goleta, Isla Vista hasta el centro, así como hasta Ventura: que vayan más tarde y con mayor frecuencia.
- El autobús debería ser gratuito para todos: cuando uno tiene que pagar por montar en autobús se desincentiva su uso.
- Mapa de Isla Vista con círculos de 1,000 pies de radio desde todas las paradas de autobús disponibles. Hay un 20% de Isla Vista que no está a un radio de 1,000 pies de ninguna parada de transporte público. Si estos llegan cada 45 minutos o cada hora y media, eso no es súper útil para la gente que es residente en Isla Vista.
- Poner autobuses a horas tempranas de la mañana. Muchos miembros del personal de UCSB usan sus vehículos en solitario porque los autobuses no pasan cuando tienen que ir al trabajo.
- Si se vive en Isla Vista y se tiene el trabajo al norte de la 101 se necesitan varios autobuses y, con los cambios de autobús, lleva mucho tiempo llegar al destino.
- Crear más oportunidades de transporte en las áreas en que no tenemos ahora líneas de tránsito.

### Santa Barbara Airbus

- Es muy difícil llegar hasta el punto de salida del Santa Barbara Airbus. Una nueva parada o bus de enlace (*shuttle*, en inglés) para que la gente de Isla Vista pueda llegar a la parada de Goleta. O que el Airbus recoja a la gente en el circuito de autobuses de UCSB o en algún sitio en Isla Vista, de esta forma, las personas que usen el autobús no tendrán que tomar un *Lyft* ni hacer que les lleve en coche hasta allí a algún amigo.

### Comentarios generales/Ideas

- Programa de *carsharing* o servicio de auto compartido en Isla Vista para reducir los problemas de congestión y estacionamiento. Dar oportunidades a la gente para que no necesite su auto al vivir en Isla Vista.
- Transporte más accesible para ir a hacer la compra.
- Algo específico para la comunidad como un bus de enlace que pudiera llevar a la gente a Calle Real, la estación de Amtrak, al aeropuerto y que cada sábado por la mañana llevara a la gente a los recorridos de montaña (*trails*, en inglés). Esto podría facilitar que la gente se ahorrara el dinero de tener un auto y eliminaría la necesidad de tener auto en Isla Vista.



## Resumen de la Reunión Comunitaria sobre Transporte

- Los estudiantes a menudo tienen coche para poder ir a casa: es difícil viajar hacia el norte sin coche. Los trenes son muy lentos y es difícil llegar hasta ahí arriba. Buscar opciones asequibles de transporte en autobús de larga distancia para ayudar a la gente a llegar a sus casas los fines de semana.
- Crear una cultura más fuerte de bicicleta en Isla Vista. Organizar más carreras de bicicletas, competencias de vestir las bicicletas y aprender a hacer por uno mismo todos los arreglos de la bicicleta. Si pudiéramos hacer que la gente no solo use la bicicleta, sino enseñarles el amor por las bicicletas. Crear de forma amplificadora una cultura en torno a la bicicleta: podríamos hacer que la gente siguiera andando en bicicleta al marcharse o graduarse.
- Una campaña “20 es Suficiente” en la que el límite de velocidad de los autos sea de 20 millas por hora.
- Un *shuttle* o autobús a/desde Isla Vista que esté sincronizado con los trenes de Amtrak.
- Cuando se entiende por qué usamos la bicicleta o el autobús en un entorno específico, la gente se siente más cuidada y tienen más información con lo que son más entusiastas del uso de la bicicleta o del uso del autobús.
- Hacer llegar a los estudiantes y residentes los lugares de Isla Vista a los que solemos ir.
- Que la gente use las ciclovías como ciclovías, que las aceras sean para uso de los peatones y que estén vigilantes de los autos y los accesos para autos.